



Handboek CVT 2017



Doel handboek:

Het belangrijkste doel van dit handboek is om richtlijnen op te stellen voor de corsogroepen welke moeten leiden tot een veilig corso en een ongestoorde rondgang. Deze richtlijnen hebben voor een groot deel betrekking op de technische staat van de corsowagen. Controle en advisering hierop zal plaatsvinden door de Commissie Veiligheid en Techniek (verder te noemen CVT).

Doel CVT:

Door controle op de technische staat van de corsowagens levert de CVT een bijdrage aan:

- De veiligheid van figuranten, chauffeurs, wagenbegeleiders, overige bedienaars op en onder de corsowagen, overige vrijwilligers en bezoekers van het corso
- Een excellente rondgang van de corsowagens

Dit doel kan bereikt worden door periodiek de corsogroepen tijdens de bouw te bezoeken en technische assistentie te verlenen tijdens de rondgang van het corso en waar nodig tijdens de bouwperiode.

Mandaat CVT:

De CVT is een adviesorgaan van de corsocommissie. De Leden zijn echter wel gekozen omdat zij over de juiste technische kennis beschikken en daarom bezoekt de CVT zelfstandig de groepen en maakt zij zelf afspraken per groep.

Er kan onverhoopt een verschil van mening ontstaan waarbij de CVT van dat het gezien de technische staat van de corsowagen het onverantwoord is om op het parcours te rijden.

De CVT zal dit verschil van mening rapporteren aan de corsocommissie welk vervolgens actie zal ondernemen.

Momentopname:

Net als bij een Apk-keuring voor een auto is de controle bij een corsowagen een momentopname. De CVT kan dus nooit de verantwoording overnemen van de corsogroep voor wat betreft de technische staat van de wagen. De corsogroep is en blijft verantwoordelijk. Mocht tijdens het corso iets defect raken dan mag en kan een corsogroep de CVT niet aansprakelijk stellen.

Aanspreekpunt:

Als corsocommissie vinden wij dat veiligheid een vast aandachtspunt moet worden binnen de corsogroepen. Doel moet zijn het verminderen en voorkomen van kleine ongevallen op de bouw- en plakplaats en tijdens het corso. Mede door het aanstellen van een aanspreekpuntveiligheid per corsogroep hoopt de commissie dat er kennisuitwisseling op het gebied van veiligheid tussen de corsogroepen tot stand komt. Daarnaast is het voor de CVT makkelijker communiceren met dezelfde persoon.

- Iedere groep dient daarom een technisch aanspreekpunt aan te stellen. De persoon kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor alle onveilige situatie en handelingen op de bouw en plakplaats. Het aanspreekpunt veiligheid is in functie vanaf het moment dat men start met bouwen tot het moment dat de corsowagen af gebroken is.





Samenwerking:

De samenwerking start op het moment dat de CVT een tekening/maquette van een corsogroep heeft gezien. Het laten "keuren" van de technische plannen heeft een verplicht karakter. Op deze manier komt de CVT tijdens de bouwperiode niet voor verassingen te staan en hebben de groepen ruimschoots de tijd om eventuele aanpassingen te doen. Aan de hand van de gegevens wordt een checklist samengesteld. Deze bevat een aantal vaste doelstellingen die bereikt moeten worden voorafgaand aan het corso. Daarnaast wordt de lijst aangevuld met punten die afhankelijk zijn van de constructie van de corsowagen. Alle punten worden, mits voldaan, afgetekend door zowel CVT als corsogroep. Als het voor de CVT niet mogelijk is om alle punten volledig af te werken dan kan dit gevolgen hebben voor de corsogroep. Uitsluiting van deelname kan een gevolg zijn.

Rondgang:

De CVT verleent assistentie bij technische problemen op en om het parcours. Indien nodig zullen zij helpen het probleem op te lossen, maar ook hier geldt dat de corsogroep verantwoordelijk blijft. Wanneer een corsogroep een sleepvoertuig nodig heeft zal de CVT het sleepvoertuig zelf besturen. Het betreffende sleepvoertuig kan de rest van het corso gebruikt worden mocht dit nodig zijn.

Verplaatsen:

Tijdens proefrijden, het verplaatsen van de corsowagen van bouw- naar plakplaats en naar de verschillende opstellingsterreinen moeten gecertificeerde verkeersregelaars ingezet worden. Tevens moet de corsogroep per mail een melding doen bij de Regio Politie IJsselland.

- Het is handig om een cc-tje te sturen naar de corsocommissie (cc@corsoklooster.nl)
- Wanneer een corsogroep hier prijs op stelt, kunnen zij de CVT vragen om bij dit proefrijden aanwezig te zijn.
- Het proefrijden is een ideale kans om nieuwe bestuurders bekend te maken met de corsowagen. Let op dat de chauffeur minimaal Rijbewijs B moet hebben met daarnaast een WA- verzekering. Tijdens het corso mag er maximaal twee keer een stuurfout gemaakt worden, hierna wordt de corsowagen van het parcours gehaald (overmacht is hierop een uitzondering).

Eisen onderstel:

- Stuurinrichting dient deugdelijk en goed vertergend te zijn. V.w.b. de draaicirkel moet de corsogroep er van overtuigd zijn dat men alle bochten in het parcours kunnen nemen. Indien de CVT hier niet van overtuigd is, dan dient een corsogroep de CVT hiervan te overtuigen.
- Aan de voorzijde van de corsowagen dient een voorziening aangebracht te zijn voor een trekboom, voldoende sterk om de corsowagen te slepen. Het sleeppunt moet altijd goed toegankelijk zijn.
- Zorg voor goedwerkende remmen. Omdat een corsowagen het hele jaar niet gebruikt is bestaat er kans dat de remmen vast gaan zitten door roestvorming en de remtrommels of handremkabels. Controleer dit door o.a. de wielen eraf te halen.
- Laat het onderstel zo min mogelijk onderhevig zijn aan vering. Teveel vering bij een hoge corsowagen (of met een hoog zwaartepunt) kan met name in bochten zeer gevaarlijke situaties opleveren.
- Dieselmotoren zijn verplicht.





- Zorg voor voldoende ventilatie en instroom van verse lucht onder de wagen. De warmte blijft anders circuleren onder de wagen waardoor motoren slecht gekoeld worden en het voor mensen onder de wagen onaangenaam wordt. Afvoer en goede ventilatie zorgt er mede voor dat uitlaatgassen en andere giftige gassen weg kunnen. *Maak hiervoor een ventilatieopening op een plaats die niet in het zicht is. Zorg voor een kijkgat voor alle bestuurders waarbij het zicht met alle begeleiders niet belemmerd wordt.*
- Zorg voor schone brandstoffilters en zorg ervoor dat brandstofleidingen niet beschadigd worden/zijn. De leidingen dienen goed vast te zitten aan het onderstel. Hydrauliekleidingen bij de bestuurder dienen ommanteld te zijn.

Eisen constructie:

- De maximale hoogte van de corsowagen is 10 meter. De maximale breedte van de corsowagen is 4,00 meter vanaf de grond tot op een hoogte van 2,5 meter. Daarboven geldt een maximale breedte van 5,30 meter. De hoogte is incl. bewegende delen. Het bouwblok wordt gemeten zoals in de bijlage is aangegeven.
- Voor de voorste as en achter de achterste as mag maximaal tot 2,5 meter constructie aangebracht zijn. Mits anders is afgesproken tussen de CVT en de betreffende groep (dit moet dan zijn aangegeven op de checklist).
- Voer de uitlaten van de **motor en aggregaat schuin** naar boven weg tot minimaal 3 meter hoogte (aan de achterkant van de wagen). Uiteraard dient het verlengde deel van de uitlaat onder de corsowagen volkomen dicht te zijn. Als de constructie klaar is en de wagen nog open is, dan graag melden bij de CVT zodat zij dit kunnen afvinken op de checklist. Houdt tevens rekening met de plaats van de figuranten. Neem in het ontwerp de plaats van het aggregaat op en reserveer voldoende ruimte i.v.m. koeling.
- De maximale voetheogte van de mensen op en in de wagen is 6 meter. De metingen worden vanaf de weg gedaan. De mensen dienen met het oog op veiligheid te allen tijde op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe dienen (verborgen) constructies aangebracht te worden zoals b.v. een touwladder, touw voor afzeilen, trap, lift.
- Veiligheidsgordels en/of beugels zijn verplicht voor alle mensen op valgevaarlijke plaatsen, onafhankelijk van de hoogte.
- Chauffeurs en bedienaars diende de corsowagen snel te kunnen verlaten via nooduitgangen. De nooduitgang dient zich op de kortst mogelijke manier te bevinden. Bij iedere persoon onder de wagen dient een uitgang te zijn. De wagenbegeleider dient de plaats van deze nooduitgangen te kennen, zodat deze altijd toegang tot het binnenste van de corsowagen kan krijgen indien iemand niet meer in staat is om op eigen kracht de corsowagen te verlaten.
- Plaats motoren en aggregaten op locaties waar voldoende lucht aangezogen kan worden.
- Breng twee **RODE-noodstoppen** aan midden op de voor- en achterzijde van de corsowagen. De knoppen dienen iets uit te steken ter vergelijking met de bloemen en dienen op te vallen. De noodstoppen moeten door de wagenbegeleider(s) ingezet kunnen worden zodat deze de corsowagen kan stilzetten wanneer deze dreigt het publiek in te rijden vanwege defecte portofoons, technisch manco, onwel worden chauffeur etc. Wanneer de groep rijdt met een gekoppelde wagen, dan moet er in ieder geval ook een wagenbegeleider achter de wagen lopen.



Bloemencorso Sint Jans klooster
staat op de Nationale Inventaris
Immaterieel Cultureel Erfgoed Nederland



Eisen elektrische voorzieningen:

- Alleen het gebruik van een dieselaggregaat is toegestaan (ook in geval van een reserve-aggregaat). Diesel is veel minder brandbaar dan benzine. Dezelfde tankinhoud gaat langer mee, waardoor bij en zeer lang avondcorso de kans op uitval van het aggregaat kleiner is. Daarnaast wordt een dieselaggregaat minder het. Uitlaatgassen van motoren bevatten koolmonoxide. Zonder dat je dit bewust merkt kan dit dodelijk zijn. Aansluitpunten van uitlaten moeten daarom 100% gasdicht zijn.
- Onder de corsowagen dient een koolmonoxidemelder “ingebouwd” te worden op borsthoogte van de voorste bestuurder. Aangeraden wordt om ook een melder te plaatsen op borsthoogte bij een bedienaar die bij de motor en het aggregaat zit.
- Bij een te hoge concentratie CO zal de bestuurde hiervoor een alarm ontvangen en kan hierop reageren. Zodra de melder afgaat, dient een corsogroep onmiddellijk contact op te nemen met de corsoleider en vervolgens actie ondernemen (denk hierbij aan extra ventilatiegaten e.d.) Door de COV is een koolmonoxidemelder beschikbaar gesteld aan iedere corsogroep in het jaar 2007. Bij verlies of defect dient de groep zelf voor een nieuwe koolmonoxidemelder te zorgen.

Eisen op en aan het parcours:

- Een corsogroep dient minimaal één passend reservewiel te hebben (wanneer je met verschillende banden rijdt, moet er dus van ieder soort een reserve exemplaar zijn). Deze moet onder de wagen aanwezig zijn. Zorg voor een pot krik die voldoende tilvermogen (min. 10 ton) heeft, en zo laag is dat deze onder de as past als de band lek is. Zorg ook voor een wielmoersleutel. *Uitzondering hierop zijn groepen die met massieve banden rijden*
- Indien de CVT van mening is dat het defect niet kan worden opgelost binnen afzienbare tijd, dan zal er (na overleg met de voorzitter van de Corso commissie) óf een sleepvoertuig ingezet worden óf de wagen wordt bij de eerstvolgende afslag van het parcours gehaald en hier heeft de groep verder de mogelijkheid om de wagen te maken. *Afgesproken is dat alleen een lekke band op het parcours vervangen mag worden en voor alle andere defecten geldt hierboven genoemde maatregel.*
- Bewegende onderdelen mogen geen invloed hebben op de rondgang bij uitval. Dit betekent dat wanneer iets kapot gaat de wagen nog wel door moet kunnen rijden. Wanneer het langer dan 10 minuten duurt zal de wagen weg worden gesleept. Onder het kopje pech sleephulp van de deelnamevoorwaarden staat wat de gevolgen zijn.
- De sleepstang moet aanwezig zijn onder de corsowagen, zodat deze direct aan de corsowagen gekoppeld kan worden. Aan de sleepstang dient een aanhangerkoppeling bevestigd te zijn t.b.v. het slepend voertuig. *Deze dient eenvoudig bereikbaar en los te koppelen te zijn.* Indien een wagen hydraulisch bekrachtigd is, dan dient de corsogroep te zorgen dat er goede en voldoende kabels aanwezig zijn om aangesloten te worden op het sleepvoertuig. Bij deze leidingen moet bekend zijn wat de retour en de aanvoer is. Zorg voor voldoende ruimte om het wiel i.v.m. eventueel wisselen. Tijdens pech moet de muziek uit.
- Onder iedere corsowagen dient een goedgekeurde koolzuursneeuwblusser van 5 kg (per blusser) aanwezig te zijn. Gebruik nooit een eerder gebruikte poederblusser, omdat restanten in de slag achter blijven, waardoor de blusser niet meer bruikbaar is.



Bloemencorso Sint Jans klooster
staat op de Nationale Inventaris
Immaterieel Cultureel Erfgoed Nederland



- Tijdens de rondgang mag geen reserve brandstof mee genomen worden onder de corsowagen. **Het bijvullen van een heet aggregaat is uitermate gevaarlijk. Bijvullen mag alleen tussen het middag en avondcorso EN DUS NIET TIJDENS DE RONDGANG (ook niet als een wagen stilstaat).**
- De bestuurder van de corsowagen, de wagenbegeleider(s), figuranten en andere bedienaars van de corsowagen dienen alcoholvrij en uitgerust te zijn. Tevens dienen zij in het bezit te zijn van in ieder geval een geldig B-rijbewijs.
- Het volume van geluid dat van een corsowagen komt (of bij een wagen hoort) dient op een normaal volume (maximaal 90 decibel) te zijn. Bij twijfel kan een controle plaatsvinden en in dit geval wordt de groep één keer gewaarschuwd. Wordt hier niet op gereageerd, dan zal de voorzitter van de corsocommissie besluiten of het geluid helemaal uitgaat of dat een wagen van het parcours verwijderd zal worden.





Contactpersonen groepen:

Corsogroep	Contactpersoon	Tel nr	Mailadres
E. Lok			
After Nero's	Wim Ziel	06-51786358	wimziel@hotmail.com
Alliance	Jurgen Tukker	06-15119440	tukkermanske@hotmail.com
Deurgoan	Bert Steenbergen	06-43275026	bertsteenbergen@live.nl
Forza	Sander Kist	06-27543762	
Fun Fun	Albert Buffinga	06-54943046	buffinga01@hetnet.nl
Gaos	Roy Stam	06-48006074	r_oy_stam@hotmail.com
Groep Hebbes	Erik v.d. Linde	06-22995485	erikvdline@ziggo.nl
Kluitenberg	Albert Hulleman	06-27557760	alberthulleman@home.nl
Olympia	Henri Boxum	06-27465450	henriboxum@gmail.com
PODB cq de Brekers	Ludwin Dedden	06-13415270	ludwin@live.nl
Symboliek	Chris ter Meer	06-26975596	c-termeer@live.nl
The Next	Jorrit Hogenkamp	06-55300859	jorithogenkamp@hotmail.com

Contactpersonen commissie:

Commissie	Contactpersoon	Tel nr	Mailadres
CVT	Harco Mooiweer	06-43532972	Fam.mooiweer@home.nl
Corsocommissie	Hoega Heetebrij	06-46104858	cc@corsoklooster.nl

Met Harco kan *alleen* per mail of WhatsApp contact gezocht worden

Bouwplaats:

Het is niet de taak van de CVT of corsocommissie om toezicht te houden op de werkomstandigheden en veiligheid op de bouw en plakplaats. Deze verantwoording ligt bij de corsogroepen zelf.

- Laat de ondernemer waar je te gast bent altijd contact opnemen met zijn (brand) verzekering.
- Plaats een bord een bord met de tekst "Het betreden van deze bouw/plakplaats is voor onbevoegden geheel op eigen risico". Bij ongelukken is de kans dat de corsogroep aansprakelijk gesteld wordt een stuk kleiner. Uitsluiten van gevaarlijke situaties is een pre.
- Werk nooit alleen zodat er bij een ongeval altijd hulpdiensten gebeld kunnen worden
- Gebruik de benodigde gehoor- en gezichtsbescherming bij slijpen en/of lassen. Ook als je daarbij assisteert. Zorg ook voor goed schoeisel en veilige werkkleding
- De aanwezige verbanddoos op de bouw/plakplaats moet elk jaar gecontroleerd worden. Raadpleeg apotheek of GGD voor de benodigd inhoud van de verbanddoos.
- Zorg ervoor dat bij de verbanddoos belangrijke telefoonnummers van hulpdiensten, huisartsenpost en bestuursleden aanwezig zijn, zodat er bij noodgevallen gebeld kan worden.
- Op elke bouwplaats dient tenminste een goedgekeurde poederblusser, inhoud 5kg, aanwezig te zijn. Zet hem op een makkelijk te bereiken plaats en weet hoe je deze in geval van nood dient te gebruiken.
- Zorg voor een goed opgeruimde bouw/plakplaats. Rondslingerende materialen kunne tot ongevallen leiden en een opgeruimde werkplek werkt prettiger.





Onderstel:

Iedere corsogroep wordt dringend geadviseerd om, nog voor men start met de opbouw van de constructie, onderhoud te plegen aan het onderstel. Onderhoud in een later stadium is vaak lastig.

- Gebruik goed gecentreerde wielen, probeer de lagers spelingvrij op te stellen.
- De wielbouten van elk wiel van het onderstel dienen elk jaar losgedraaid, ingevet en weer vastgedraaid worden, om snel wisselen tijdens het corso te garanderen.
- Controleer de vloeistof en zorg voor een goed luchtfilter. Doe een duurtest door de motor bij warm weer een aantal uren te laten draaien. Gebreken in het koelsysteem komen zo aan het licht, dit kan een kokende motor tijdens het corso voorkomen. Verwijder eventueel de thermostaat.
- Een aantal corsowagens hebben geen temperatuurmeter voor de koelvloeistof. Wij adviseren deze wel aan te brengen.
- Zorg dat het onderstel (en met name de assen) in de winterperiode afgedekt weggezet worden.

Constructie:

Zorg ervoor dat de chauffeurs en bedienaars elkaar kunnen zien. Het beste is dat koppels van twee op elkaar kunnen letten, zodat, als er iemand onwel wordt, direct hulp ingeschakeld kan worden.

Corsogroepen die een onderstel hebben zonder dubbellucht moeten met het ontwerp van een zeer zware constructie rekening houden met de gewichtsverdeling. Bij een hoge corsowagen met een zeer groot gewicht op het achterste deel kan een klapband ernstige gevolgen hebben indien er geen dubbellucht toegepast is.

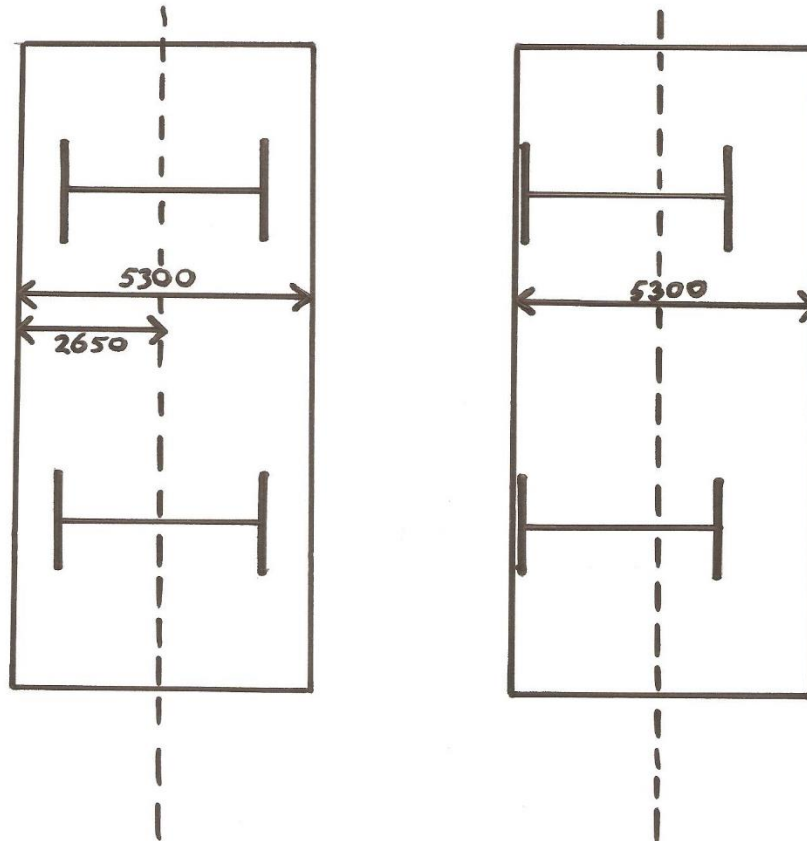
Electrische voorzieningen:

- Zorg voor een meterkast met voldoende zekering groepen
- Wanneer op de dag van het corso de corsowagen geheel opgebouwd is kan men de elektrische installaties testen door verschillende groepen een voor een op een stopcontact in een woonhuis aan te sluiten. De aardlekschakelaar werkt optimaal v.w.b. het testen van lekstroom.
- Zorg ook onder de corsowagen voor verlichting. Met name tijdens de laatste rondgang van het avondcorso kan dit zeer prettig zijn voor de personen onder de corsowagen en voor eventuele technische problemen onder de corsowagen.
- Gebruik bij het doorverbinden van elektrische installaties bij opzetstukken geen kroonstenen maar goede waterdichte koppelingen.
- Een noodaggregaat mag alleen buiten de corsowagen ingezet worden. Dat betekent dat er op de wagen een locatie moet zijn waar een aggregaat geplaatst en aangesloten kan worden.

Bouwblok:

Er moet recht op het onderstel gebouwd worden, zoals aangegeven in de tekening. De corsowagen mag wel uit het midden gebouwd worden indien het ontwerp dit noodzakelijk maakt, let wel op de gewichtsverdeling op het onderstel.







CHECKLIST

CORSOGROEP:.....

Onderwerp:

Contactpersoon:

Telefoonnummer:.....

Te controleren onderdeel	Goedgekeurd door de CVT op:
Deze checklist is vastgesteld op2017 door de CVT en de groep zelf.	
Eisen het onderstel: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Stuurinrichting <input type="checkbox"/> Voorziening trekboom <input type="checkbox"/> Goed werkende remmen <input type="checkbox"/> Vering <input type="checkbox"/> Dieselmotor <input type="checkbox"/> Schone brandstoffilters 	
Eisen constructie: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Voldoende ventilatie onder de wagen <input type="checkbox"/> Maximale hoogte <input type="checkbox"/> Maximale breedte <input type="checkbox"/> Maximale constructie voor de voorste as <input type="checkbox"/> Maximale constructie achter de achterste as <input type="checkbox"/> Uitlaten motor en aggregaat <input type="checkbox"/> Voethoogte figuranten <input type="checkbox"/> Veiligheidsgordels / beugels aanwezig <input type="checkbox"/> (nood) Uitgangen bestuurder(s) wagen <input type="checkbox"/> Plaats motoren / aggregaten <input type="checkbox"/> Noodstop(pen) aanwezig <input type="checkbox"/> Voor- en achter kijkgat voor de (voor- en achter) bestuurders verplicht! 	
Eisen elektrische voorzieningen: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Dieselaggregaat <input type="checkbox"/> Koolmonoxidemelder aanwezig en operationeel 	
Eisen op en aan het parcours: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Passend reservewiel aanwezig (onder de wagen) <input type="checkbox"/> Goedgekeurde koolzuursneeuwblusser (5 kg) aanwezig onder de wagen <input type="checkbox"/> Trekstang aanwezig (onder de wagen) <input type="checkbox"/> Pot krik van minimaal 10 ton 	





Overig gemaakte afspraken (afhankelijk van onderwerp): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
---	--

Akkoord namens de CVT

Naam:

Handtekening:

Akkoord namens de groep

Naam:

Handtekening:



Bloemencorso Sint Jans klooster
staat op de Nationale Inventaris
Immaterieel Cultureel Erfgoed Nederland